



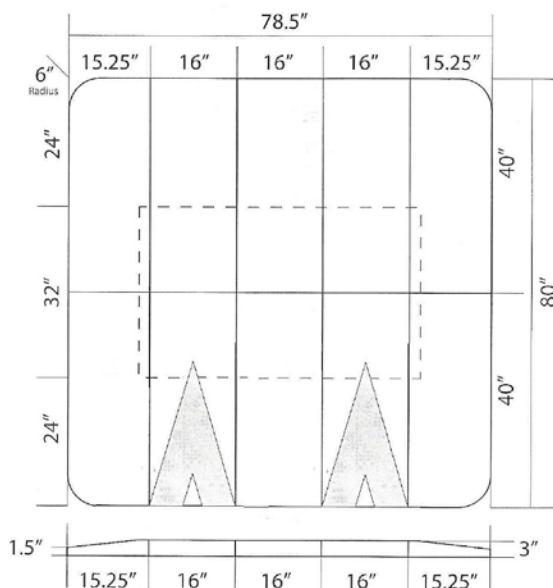
ÎLOT RALENTISSEUR DE VITESSE (40 km/h – 25 m/h)

De conception modulaire, l'îlot ralentisseur est conçu pour ralentir la circulation tout en n'ayant qu'un impact minimal sur le temps de réponse des véhicules d'urgence puisque en ayant un empattement plus large ceux-ci peuvent y passer à grande vitesse sans trop d'impact sur leur véhicule. Il présente une alternative efficace et plus sécuritaire pour les véhicules d'urgence que le dos d'âne traditionnel en matière de système de réduction de vitesse (Traffic Calming).

Fait de caoutchouc recyclé à 100 % à partir de pneus usagés additionnés de polyuréthane, l'îlot ralentisseur est quasi indestructible. Il résiste aux rayons ultraviolets du soleil, à la moisissure, aux taches d'huile et aux variations extrêmes de températures.

Les sections sont solidement reliées entre-elles à l'aide de goujons de métal et fixées à la chaussée à l'aide de boulons d'ancrage pour former un tapis de 1995 mm de large par 2032 mm de long au coin arrondi.

Deux flèches directionnelles faites de pellicule réfléchissante blanche de 686 mm (27") de long par 406 mm (16") de large sont apposées en incrustée dans le caoutchouc pour une meilleure résistance.



AUX RÉDACTEURS DE DEVIS : Spécification technique disponible sur demande.

DIMENSIONS ET COMPOSANTES

Matériau : Pneus recyclés à 100 %

Dimensions

1995 mm X 2032 mm (78,5"large X 80" long)

Épaisseur : 76 mm (3") au centre
38 mm (1,5") vers l'extérieur

DE PRODUIT

de produit : TC-ILOT