



TAPIS RALENTISSEUR DE VITESSE (40 km/h – 25 m/h)

Tout comme l'îlot ralentisseur mais couvrant toute la largeur de la route sur 3048 mm (120") de long, le tapis ralentisseur est conçu pour ralentir la circulation tout en n'ayant qu'un impact minimal sur le temps de réponse des véhicules d'urgence puisque ceux-ci peuvent passer à grande vitesse sans grand effet sur le véhicule. Il représente une solution efficace en matière de système de réduction de vitesse (Traffic Calming).

Fait de caoutchouc recyclé à 100 % à partir de pneus usagés additionnés de polyuréthane, le tapis ralentisseur résiste aux rayons ultraviolets du soleil, à la moisissure, aux taches d'huile et aux variations extrêmes de températures.

Les sections sont solidement reliées entre-elles à l'aide de goujons de métal et fixées à la chaussée à l'aide de boulons d'ancrage.

Sa conception modulaire permet d'ajuster la largeur du tapis selon la dimension de la chaussée par multiple de 406 mm (16").

Certaines sections comportent une flèche directionnelle de 686 mm (27") de long par 406 mm (16") de large faite de pellicule réfléchissante blanche sont apposée en incrustée dans le caoutchouc pour une meilleure résistance.



AUX RÉDACTEURS DE DEVIS : Spécification technique disponible sur demande.

DIMENSIONS ET COMPOSANTES

Matériau : Pneus recyclés à 100 %

Dimensions

Section centrale : 3048 mm X 406 mm (120" X 16")

Section de bout : 3048 mm X 387 mm (120" X 15,25")

Épaisseur : Centre 76 mm (3")
Extérieur : 38 mm (1,5")

DE PRODUIT

- # TC-TAPIS-C : section centrale sans flèche
- # TC-TAPIS-CF : section centrale avec flèche
- # TC-TAPIS-B : section de bout



TC-TAPIS-B



TC-TAPIS-C



TC-TAPIS-CF