



SYSTÈME DE RÉDUCTION DE VITESSE

Îlot de contournement

L'îlot de contournement offre une alternative efficace pour ralentir la vitesse des véhicules dans les zones sensibles en milieu urbain et assurer la sécurité des citoyens.

Constitué à partir de bordures flexibles faites de caoutchouc recyclé à 100% à partir de pneus usagés, l'îlot de contournement résiste aux rayons ultraviolets du soleil, à la moisissure, aux taches d'huile et aux variations extrêmes de températures. Sa conception modulaire lui permet d'être facilement et rapidement reconfiguré au besoin.

Chaque bordure est munie de pellicule jaune réfléchissante intégrée au caoutchouc pour une meilleure visibilité et pour plus de sécurité.

L'installation s'effectue rapidement sans endommager la chaussée. Il suffit de relier les sections entre elles selon la configuration désirée en utilisant la cheville fournie avec le kit d'installation, de les ancrer à l'aide de tire-fond d'installer la membrane de rétention, d'installer le matériel de signalisation à l'endroit désiré puis de remplir l'îlot de gravier ou de tout autre matériau selon le lieu et le type d'installation.

L'îlot de contournement convient aux installations temporaires ou permanentes en milieu urbain.



DIMENSIONS ET COMPOSANTES

Matériau : Pneus recyclés à 100 % flexible
Couleur : noir avec bandes jaunes

DE PRODUIT

- # **TC-BFC36** : Section de 127 mm X 152 mm X 915 mm (5" X 6" X 36")
- # **TC-BF90** : Coin 90° de 483 mm X 483 mm (19" X 19")
- # **TC-BF65** : Coin 65° de 483 mm X 483 mm (19" X 19")
- # **TC-BFB24** : Section de bout de 127 mm X 152 mm X 607 mm (5" X 6" X 24")
- # **KITF-TC** : Kit d'inst. tire-fond/gougeon/cap pour béton/asphalte
- # **TC-JCP36** : Délinéateur flexible rond 3'