



B54

Conforme aux normes T-RV-6 et T-RV-7

Balise circulaire conique à visibilité 360°

Rév. # 2 date : juin 2005

TRAFFIC INNOVATION INC.

FICHE TECHNIQUE

Conforme aux normes T-RV-6 et T-RV-7 du MTQ, la balise circulaire conique B54 a été conçue pour offrir le maximum d'efficacité dans le contrôle des zones de construction tout en assurant la sécurité des travailleurs et des conducteurs en zones de chantiers routiers. De plus, sa légèreté et sa capacité à être remise en service après impact en rend l'utilisation plus facile et plus économique que la balise métallique.

Faite de polyéthylène robuste inaltérable aux rayons U.V., la B54 mesure 1200 mm avec un diamètre variant de 300 mm au sommet à 400 mm à la base. Sa haute taille offre une meilleure visibilité aux usagers de la route et permet à la balise d'être perçue de tous les angles d'approche.

De forme tubulaire conique à épaulement, la B54 est munie de bandes réfléchissantes disposées sur tout le périmètre dans la partie supérieure (900 mm) conformément aux caractéristiques normalisées du MTQ. De plus, un espace de dégagement à la base permet d'installer un deuxième stabilisateur dans les zones de vitesse élevée sans obstruer la zone

réglementaire de 900 mm de bandes réfléchissantes.



La stabilisation est assurée par un anneau de caoutchouc de 33 lbs fait d'un assemblage de flancs de pneus recyclés permettant à l'ensemble de se séparer sous impact et permettre à la balise d'absorber le choc sans devenir un projectile dangereux pour les travailleurs en chantier routier. La balise peut subir jusqu'à vingt (20) impacts à haute vitesse tout en demeurant réutilisable.

Composantes

Construction

Matériau : Polyéthylène moulé robuste inaltérable aux rayons U.V.
Forme : Tubulaire conique à épaulement
Couleur : orange

Bandes réfléchissantes

B54-Q : Blanche : 84 mm (type III)
Orange : 120 mm (type III)
B54-QF : Blanche : 84 mm (type III)
Orange : 120 mm (type VII ou VIII)

Dimensions

Hauteur : 1200 mm
Diamètre : 300 mm (haut), 400 mm (base)

Stabilisateur

Assemblage de flancs de pneus recyclés de 16" reliés par des fils d'acier. Poids : 11 à 13 kg.